

TRACTEUR LATIL TI. (de 1913 à 19..)



Tracteur LATIL type TI. 30 chevaux. Quatre roues motrices et directrices.
Effort de traction aux jantes en première vitesse (2,500 km/h) : 2.250 kilogrammes permettant de remorquer un train de :

- 15 tonnes sur une rampe de 12 %
- 21 tonnes sur une rampe de 8 %

Poids mort avec carrosserie, conducteur, rechange et approvisionnement : 3.550 kilogrammes.
Le véhicule chargé à 1.250 kilogrammes peut utiliser son effort maximum à la jante.
Avec ses quatre roues motrices, il passe sur tous les terrains et franchit des obstacles de 0,30 mètre.

MOTEUR : 4 cylindres monobloc, 95 x 140 ; graissage par barbotage avec niveau constant, refroidissement par thermosiphon avec radiateur circulaire à ventilateur central.

EMBRAYAGE : Cône cuir inversé.

CHANGEMENT DE VITESSES : Boîte à six vitesses et marche arrière avec engrenages toujours en prise. Elle commande un arbre central qui va attaquer chaque essieu par l'intermédiaire de deux différentiels avec vis et couronne hélicoïdale.

BLOC : L'ensemble moteur, embrayage, changement de vitesses forme un seul bloc, relié au châssis par trois points : une rotule à l'avant, deux rotules à l'arrière. Ce bloc est donc pratiquement indéformable.

TRANSMISSION AUX ROUES : La transmission aux roues se fait par des cardans latéraux qui terminent les arbres transverses des deux différentiels. Par une rotule dont le centre est sur l'axe du pivot de direction, le mouvement est transmis à la roue par l'intermédiaire d'une couronne droite et d'un pignon.
Les différentiels peuvent être bloqués.

DIRECTION : La direction, par crémaillère, commande un arbre longitudinal qui transmet le même mouvement aux deux essieux et permet un virage rapide.
Diamètre minimum de virage : 8,50 mètres.

CHASSIS : Le châssis est en tôle emboutie de 180 mm de hauteur et de 7 mm d'épaisseur.

ESSIEUX ET RESSORTS : Les essieux en acier doux estampés sont reliés au châssis par les ressorts longs et souples.

FREINS : Le tracteur est muni de deux freins puissants. Le premier est monté sur le mécanisme. Le second freine les roues arrière.

COMMANDE : Un arbre sortant de la boîte de vitesses permet d'installer une commande soit de cabestan soit de dynamo, soit de pompe, etc., suivant les différents usages du véhicule.

CROCHET D'ATTELAGE : Ce crochet largement calculé est combiné avec un ressort donnant un attelage particulièrement souple, qui évite les à-coups des remorques.

ROUES : Les roues sont en bois avec jante tournée pour permettre l'emploi de bandages caoutchoutés 1.000/100 jumelés. Les quarts roues sont interchangeables.

PRIX NET (sans bandages, ni carrosserie) : 25.000 francs (1913).



Ce modèle est intéressant non seulement comme tracteur,
mais encore comme
CAMION COLONIAL
avec 2.500 kilogrammes de charge propre,
l'essieu le plus chargé pèse 3.000 kilogrammes,
c'est à dire moins que dans n'importe quel véhicule de même charge utile.

Il a été adopté par le Ministère de la Guerre.

Ch. BLUM & Cie

Constructeurs

Société en commandite par actions au capital de 9.000.000 de francs

Siège social et usines :

8, Quai Galliéni,

SURESNES (Seine)

Tel Wagram 83-52, 83-53

Registre du Commerce : 4434 (Seine)
